

APPENDICE G

IDENTIFICAZIONI SULLE VELE

Vedere la regola 77.

G1 BARCHE DI CLASSE INTERNAZIONALE ISAF

G1.1 Identificazione

Ogni barca di una classe internazionale ISAF o di una classe riconosciuta dall'ISAF deve portare sulla sua randa e, come previsto nella Regola G1.3 (d) e G1.3 (e) solo per le lettere e i numeri, sul suo spinnaker e fiocco

- (a) il simbolo che indica la sua classe;
- (b) in tutte le manifestazioni internazionali, eccetto quando le barche vengono fornite a tutti i concorrenti, le lettere indicanti la sua autorità nazionale in conformità alla sottostante tabella. Ai fini di questa regola sono manifestazioni internazionali gli eventi dell'ISAF, i campionati del mondo e di quelli continentali, e le manifestazioni che sono descritte come manifestazioni internazionali nei rispettivi bandi ed istruzioni di regata; e
- (c) un numero velico di non più di quattro cifre assegnate dalla sua autorità nazionale o, quando così prescritto dalle regole della classe, dall'associazione internazionale di classe. La limitazione di quattro cifre non è in vigore per le classi la cui iscrizione all'ISAF o riconoscimento era in vigore prima del 1 Aprile 1997. In alternativa, qualora sia ammesso dalle regole di classe, ad un proprietario può essere assegnato, dalla autorità competente a rilasciarlo, un numero di vela personale, che può essere usato in tutte le sue barche di quella classe.

Le vele stazate prima del 31 marzo 1999 devono conformarsi alla regola G 1.1 o alle regole vigenti all'epoca della stazza.

<i>Autorità Nazionale</i>	<i>Lettere</i>	<i>Autorità Nazionale</i>	<i>Lettere</i>
Algeria	ALG	El Salvador	ESA
American Samoa	ASA	Emirati Arabi Uniti	UAE
Andorra	AND	Estonia	EST
Angola	ANG	Fiji	FIJ
Antigua	ANT	Filippine	PHI
Antille Olandesi	AHO	Finlandia	FIN
Argentina	ARG	Francia	FRA
Australia	AUS	FYRO Macedonia	MKD
Austria	AUT	Germania	GER
Azerbaijan	AZE	Giamaica	JAM
Bahamas	BAH	Giappone	JPN
Bahrain	BRN	Gran Bretagna	GBR
Barbados	BAR	Grecia	GRE
Belgio	BEL	Grenada	GRN
Bermuda	BER	Guam	GUM
Bielorussia	BLR	Guatemala	GUA
Brasile	BRA	Hong Kong	HKG
Bulgaria	BUL	India	IND
Canada	CAN	Indonesia	INA
Cile	CHI	Irlanda	IRL
Cina	CHN	Islanda	ISL
Cipro	CYP	Isole Cayman	CAY
Colombia	COL	Isole Cook	COK
Corea	KOR	Isole Solomon	SOL
Croazia	CRO	Isole Vergini Britanniche	IVB
Cuba	CUB	Isole Vergini Statunitensi	ISV
Danimarca	DEN	Israele	ISR
Ecuador	ECU	Italia	ITA
Egitto	EGY	Kazakhstan	KAZ
<i>Autorità Nazionale</i>	<i>Lettere</i>	<i>Autorità Nazionale</i>	<i>Lettere</i>
Kenya	KEN	Repubblica Ceca	CZE
Kuwait	KUW	Repubblica del Sud Africa	RSA

Latvia	LAT	Repubblica Dominicana	DOM
Libano	LIB	Repubblica Slovacca	SVK
Libia	LBA	Romania	ROM
Liechtenstein	LIE	Russia	RUS
Lituania	LTU	Samoa	SAM
Lussemburgo	LUX	San Marino	SMR
Malaysia	MAL	Seyschelles	SEY
Malta	MLT	Singapore	SIN
Marocco	MAR	Slovenia	SLO
Mauritius	MRI	Spagna	ESP
Messico	MEX	Sri Lanka	SRI
Micronesia	FSM	St.Lucia	LCA
Moldova	MDA	Stati Uniti d'America	USA
Monaco	MON	Svezia	SWE
Myanmar	MYA	Svizzera	SUI
Namibia	NAM	Tahiti	TAH
Norvegia	NOR	Thailandia	THA
Nuova Zelanda	NZL	Taipei	TPE
Olanda	NED	Trinidad & Tobago	TRI
Pakistan	PAK	Tunisia	TUN
Papa Nuova Guinea	PNG	Turchia	TUR
Paraguay	PAR	Ucraina	UKR
Perù	PER	Ungheria	HUN
Polonia	POL	Uruguay	URU
Porto Rico	PUR	Venezuela	VEN
Portogallo	POR	Yugoslavia	YUG
Qatar	QAT	Zimbabwe	ZIM

G 1.2 Specificazioni

- (a) Le lettere nazionali e i numeri velici devono essere in carattere maiuscolo e in numerali arabi, chiaramente leggibili e dello stesso colore. Sono accettabili caratteri disponibili in commercio che offrano la stessa o una maggiore leggibilità del carattere "Helvetica".
- (b) Le dimensioni dei caratteri e lo spazio minimo fra caratteri vicini sullo stesso lato e sui lati opposti della vela devono essere proporzionati alla lunghezza fuori tutto della barca come segue:

<i>Lunghezza fuori tutto</i>	<i>Altezza minima</i>	<i>Spazio minimo fra lettere e margine della vela</i>
sotto m 3,5	mm. 230	mm. 45
m. 3,5-m.8,5	mm. 300	mm. 60
m. 8,5-m.11	mm. 375	mm. 75
sopra m.11	mm. 450	mm. 90

G 1.3 Posizionamento

I simboli indicativi di classe, le lettere nazionali e i numeri velici devono essere collocati come segue:

- (a) Tranne per quanto previsto nelle regole G1.3(d) e G1.3(e), i simboli indicativi di classe, le lettere nazionali e i numeri velici devono, ove possibile, stare completamente al di sopra d'un arco il cui centro è il punto di penna della vela e il cui raggio è il 60% della lunghezza della balumina. Essi devono essere collocati ad altezza diverse sui due lati della vela, con quelli del lato a dritta più in alto.
- (b) I simboli indicativi di classe devono essere collocati sopra le lettere nazionali. Se il simbolo distintivo di classe è costituito da un disegno tale da poter essere posto in coincidenza su ambedue i lati della vela, esso può essere collocato in tal modo.

- (c) Le lettere nazionali devono essere collocate sopra il numero velico.
- (d) Sullo spinnaker le lettere nazionali e il numero velico vanno posti sulla sua parte frontale, ma possono essere posti su ambedue i lati. Essi devono essere collocati completamente al di sotto di un arco il cui centro è il punto di penna e il cui raggio è il 40% della mediana della base e, se possibile, completamente al di sopra di un arco il cui raggio è il 60% della mediana della base.
- (e) Le lettere nazionali e il numero velico vanno posti su ambedue i lati d'una vela di prua la cui bugna può estendersi a poppavia dell'albero per il 30% o più della lunghezza della base della randa. Essi vanno collocati completamente al di sotto di un arco il cui centro è il punto di penna e il cui raggio è metà della lunghezza dell'inferitura e, ove possibile, completamente al di sopra d'un arco il cui raggio è il 75% della lunghezza dell'inferitura.

G2 ALTRE BARCHE

Le altre barche devono attenersi alle regole della loro autorità nazionale o associazione di classe per ciò che riguarda l'assegnazione, la collocazione e la forma dei simboli distintivi, delle lettere e dei numeri. Queste regole devono, se possibile, conformarsi ai requisiti di cui sopra.

G3 BARCHE NOLEGGIATE O PRESE A PRESTITO

Se ciò è previsto nel bando e nelle istruzioni di regata, una barca noleggiata o presa a prestito per una manifestazione può portare lettere nazionali o un numero velico in difformità alle sue regole di classe.

G4 AMMONIMENTI E PENALIZZAZIONI

Quando il comitato per le proteste accerta che una barca ha violato una regola della presente appendice può darle una ammonizione e darle il tempo di mettersi in regola, oppure può infliggerle una penalizzazione.

G5 MODIFICHE DA PARTE DELLE REGOLE DI CLASSE

Le classi ISAF possono modificare le regole della presente appendice, purché le modifiche siano state in precedenza approvate dall'ISAF.